

Реутовчане и гости города, когда приходят к Мемориалу Славы, часто задают вопрос: «Кто эти люди, какой подвиг они совершили, почему их бюсты установлены на Аллее Славы в Реутове?»  
Мы тоже задали себе этот вопрос.

## Воробьёв Борис Алексеевич. «Жизнь, отданная небу»

Есть люди, чьи имена составляют гордость отечественной авиации, их профессиональное мастерство и человеческие качества являются примером для многих молодых лётчиков.

---

Борис Воробьёв родился 2 февраля 1949 года в городе Ногинске Московской области в семье рабочего.

В 1967 году окончил школу № 41 посёлка Фрязево Московской области.

После школы работал слесарем-сборщиком на Московском авиаремонтном заводе.

В том же 1967 году поступил в Сызранское военное авиационное училище лётчиков.

По окончании лётного училища Борис Воробьёв получил блестящие характеристики. «Решения в воздухе принимает грамотно, действует без промедления...» – записали инструкторы в его выпускную аттестацию.

Через несколько лет в газете «Правда» (17 августа 1975 года) в статье «Вертолётчик» были отмечены умелые действия в воздухе на учениях командира отличного экипажа старшего лейтенанта Бориса Аллексеевича Воробьева.

В Вооруженных Силах СССР с 1967 года. Проходил службу в Грузии, Узбекистане и Московском военном округе.

В 1982 году Воробьёв с отличием окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина.

В 1983—1984 годах Воробьёв принимал участие в Афганской войне. Командуя эскадрильей в Афганистане, Борис Воробьёв совершил 160 боевых вылетов, проведя в воздухе 290 часов. Выполнение самых трудных боевых заданий в небе Афганистана он всегда брал на себя. Но главное – в его вертолетной эскадрилье не было потерь ни личного состава, ни авиатехники.

В 1985 году за «отличное выполнение задания по оказанию интернациональной помощи республике Афганистан» он был награждён орденом Красной звезды, а за «заслуги в развитии дружбы между народами Афганистана и СССР» — афганским орденом Красного Знамени.

В 1986—1989 годах Борис Алексеевич Воробьёв командовал 1038-м Центром подготовки лётного состава армейской авиации для действующей 40-й армии.

В 1991 году его назначили начальником 344-го Центра боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации в городе Торжок Тверской области.

На протяжении всей своей службы генерал-майора авиации Б.А. Воробьёва отличало постоянное стремление к совершенствованию лётного мастерства, расширению области боевого применения вертолётов, желание и умение передать свой опыт подчинённым.

По его инициативе и при личном участии была создана первая в мире пилотажная группа «Беркуты», выполняющая сложный пилотаж на боевых вертолётах. Группа принимала неоднократно участие в авиасалонах «МАКС».

Генерал-майор авиации Б.А. Воробьёв внёс огромный вклад в освоение вертолёта Ка-50 («Чёрная акула»), неоднократно демонстрировал его пилотажные и боевые возможности на различных международных авиасалонах Ля-Бурже (Франция), «Дубай-95» (Объединенные Арабские Эмираты), «Лима-95» (Малайзия), Фарнборо (Англия, 1996 год), выставках боевой техники и вооружения. Летал на всех типах российских вертолётов. Воробьёв первым выполнил «косую петлю» (аналог «мёртвой петли Нестерова» на самолёте) на вертолёте КА-50.

Указом Президента Российской Федерации от 20 июля 1996 года генерал-майору Б. А. Воробьёву за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники в условиях, сопряжённых с риском для жизни, присвоено звание Героя Российской Федерации.

17 июня 1998 года при выполнении планового испытательного полёта на вертолёте Ка-50, в городе Торжке, на высоте около 70 метров, при выполнении фигуры высшего пилотажа, у вертолёта произошел перехлест несущих винтов соосной системы, и неуправляемая машина рухнула на землю.

Борис Алексеевич Воробьёв погиб. Похоронен в Торжке на Иоанно-Богословском кладбище.

### **Пилотажная группа российских ВВС «Беркуты»!**

Сначала группа состояла из трех лётчиков, которые начали тренировочные полеты. Позже состав пополнился. Так, 10 апреля 1992 года группа выполнила первые демонстрационные полеты на аэродроме Кубинка, на авиационно-спортивном празднике в честь Дня космонавтики. Позже «Беркуты» стали тренироваться в составе шести Ми-24.

Признание мастерства «Беркуты» получили в воздушном параде над Поклонной горой в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне»

Эскадрилья была основана 12 апреля 1989 года в составе 344-го Центра боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в городе Торжке. Большую часть первого состава (и всех последующих кстати) составили боевые

пилоты, которые принимали участие и в Афганском конфликте и в Чечне и многократно летали в Африку.

Удивительно то, что группа «Беркуты» занималась не только спортивным, но и боевым групповым пилотированием. Неоднократно демонстрировалось прикрытие высадки десанта, подавление огневых точек противника, групповой воздушный бой вертолетов. Участие лётчиков пилотажной группы «Беркуты» стало традиционным на авиакосмических салонах в Жуковском, на авиационных праздниках Москвы, Владимира, Тулы, Самары, Сызрани.

В состав пилотажной группы на данный момент входит 6 вертолетов Ми-24.

Борис Алексеевич был не только воздушным асом, но и исследователем неизведанного. Поэтому и летал на пределе возможного. Как в военном лётчике, в нём воплотились сконцентрированная воля, твёрдый характер, высокий интеллектуальный потенциал, отвага и мужество.

Обладая неуёмной энергией, умением отстаивать свое мнение, начальник центра обосновал теоретически и лично отрабатывал в полётах практически новые элементы техники пилотирования.

За годы службы в армейской авиации он освоил около 10 типов вертолетов. На воздушных праздниках в Торжке и других городах зрители восхищались его одиночным пилотажем на вертолетах Ка-50, Ми-8 и Ми-24.

Укрощая «Чёрную акулу», он укрощал и само время – был человеком будущего, жил завтрашним днем и твёрдо верил, что этот вертолет станет новой вехой в истории авиации.

Генерал Воробьев всегда ставил перед собой высокие цели и стремился к их достижению.

Как командира в первую очередь его отличала забота о подчиненных. Ценой больших усилий Борис Алексеевич в период сокращения Вооруженных сил сумел сохранить уникальный центр боевой подготовки и переучивания армейской авиации, лучшие кадры лётного и инженерно-технического состава, добился строительства жилого городка для военнослужащих центра.

Несмотря на большую загруженность по лётной работе, Борис Алексеевич в свободное от службы время проводил со своей семьёй.

Пятнадцать лет назад трагически оборвалась жизнь Бориса Алексеевича. Будто улетевший в вечность, он сохранил о себе благодарную память в сердцах своих боевых товарищей, друзей, родных и близких ему людей.

Сегодня нам напоминают о нём площадь в городе Торжке, школа № 41 поселка Фрязево Ногинского муниципального района, электропоезд в Твери, названный его именем.

Ежегодно на родине Героя России, в подмосковном Фрязеве, проходит молодежный турнир по греко-римской борьбе. Так земляки Бориса Алексеевича чтят его память. Турнир каждый год собирает не только спортсменов, но и его боевых друзей и однополчан.

Аналогичный турнир по дзюдо ежегодно проводится и в Торжке.

В Ногинске, на площади Победы, открыт пилон, увековечивающий память славного сына России.

Памятник герою открыт и в Торжке. Жителям военного городка на улице Авиационной, который построен благодаря усилиям генерала Б.А. Воробьева, о нём напоминает мемориальная доска на доме, в котором он жил.

А в нашем городе, где живут его жена Елена Лукьяновна и сестра Валентина Алексеевна, на Аллее Славы, установлен бюст герою.

В своей книге «Раскалённое небо» командующий армейской авиации, Герой Советского Союза генерал-полковник Виталий Павлов так написал о своём боевом товарище: «Лётчиком генерал Б.А. Воробьев был великолепным – от Бога. Без таких людей, как Боря Воробьев, земля становится пустой...».

Сегодня авиаторы центра, которым руководил Борис Алексеевич Воробьев, продолжают его славные дела, успешно осваивают авиацию XXI столетия.

В Военно-воздушных силах давно стало традицией присваивать самолетам имена выдающихся военных летчиков. И хочется верить, что когда-нибудь на одном из новых вертолетов Ми-28 Н, которые сейчас осваивают лётчики центра, появятся слова: «Герой России Борис Воробьев».

...Летчики не умирают, они просто улетают в вечность.