

Реутовчане и гости города, когда приходят к Мемориалу Славы, часто задают вопрос: «Кто эти люди, какой подвиг они совершили, почему их бюсты установлены на Аллее Славы в Реутове?» Мы тоже задали себе этот вопрос.

Воробьёв Борис Алексеевич. «Жизнь, отданная небу»

Есть люди, чьи имена составляют гордость отечественной авиации, их профессиональное мастерство и человеческие качества являются примером для многих молодых лётчиков.

Борис Воробьёв родился 2 февраля 1949 года в городе Ногинске Московской области в семье рабочего.

В 1967 году окончил школу № 41 посёлка Фрязево Московской области.

После школы работал слесарем-сборщиком на Московском авиаремонтном заводе.

В том же 1967 году поступил в Сызранское военное авиационное училище лётчиков.

По окончании лётного училища Борис Воробьёв получил блестящие характеристики. «Решения в воздухе принимает грамотно, действует без промедления...» – записали инструкторы в его выпускную аттестацию.

Через несколько лет в газете «Правда» (17 августа 1975 года) в статье «Вертолётчик» были отмечены умелые действия в воздухе на учениях командира отличного экипажа старшего лейтенанта Бориса Аллексеевича Воробьева.

В Вооруженных Силах СССР с 1967 года. Проходил службу в Грузии, Узбекистане и Московском военном округе.

В 1982 году Воробьёв с отличием окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина.

В 1983—1984 годах Воробьёв принимал участие в Афганской войне. Командуя эскадрильей в Афганистане, Борис Воробьёв совершил 160 боевых вылетов, проведя в воздухе 290 часов. Выполнение самых трудных боевых заданий в небе Афганистана он всегда брал на себя. Но главное – в его вертолетной эскадрилье не было потерь ни личного состава, ни авиатехники.

В 1985 году за «отличное выполнение задания по оказанию интернациональной помощи республике Афганистан» он был награждён орденом Красной звезды, а за «заслуги в развитии дружбы между народами Афганистана и СССР» — афганским орденом Красного Знамени.

В 1986—1989 годах Борис Алексеевич Воробьёв командовал 1038-м Центром подготовки лётного состава армейской авиации для действующей 40-й армии.

В 1991 году его назначили начальником 344-го Центра боевого применения и переучивания лётного состава армейской авиации в городе Торжок Тверской области.

На протяжении всей своей службы генерал-майора авиации Б.А. Воробьёва отличало постоянное стремление к совершенствованию лётного мастерства, расширению области боевого применения вертолётов, желание и умение передать свой опыт подчинённым.

По его инициативе и при личном участии была создана первая в мире пилотажная группа «Беркуты», выполняющая сложный пилотаж на боевых вертолётах. Группа принимала неоднократно участие в авиасалонах «МАКС».

Генерал-майор авиации Б.А. Воробьёв внёс огромный вклад в освоение вертолёта Ка-50 («Чёрная акула»), неоднократно демонстрировал его пилотажные и боевые возможности на различных международных авиасалонах Ля-Бурже (Франция), «Дубай-95» (Объединенные Арабские Эмираты), «Лима-95» (Малайзия), Фарнборо (Англия, 1996 год), выставках боевой техники и вооружения. Летал на всех типах российских вертолётов. Воробьёв первым выполнил «косую петлю» (аналог «мёртвой петли Нестерова» на самолёте) на вертолёте КА-50.

Указом Президента Российской Федерации от 20 июля 1996 года генерал-майору Б. А. Воробьёву за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники в условиях, сопряжённых с риском для жизни, присвоено звание Героя Российской Федерации.

17 июня 1998 года при выполнении планового испытательного полёта на вертолёте Ка-50, в городе Торжке, на высоте около 70 метров, при выполнении фигуры высшего пилотажа, у вертолёта произошел перехлест несущих винтов соосной системы, и неуправляемая машина рухнула на землю.

Борис Алексеевич Воробьёв погиб. Похоронен в Торжке на Иоанно-Богословском кладбище.

Пилотажная группа российских ВВС «Беркуты»!

Сначала группа состояла из трех лётчиков, которые начали тренировочные полеты. Позже состав пополнился. Так, 10 апреля 1992 года группа выполнила первые демонстрационные полеты на аэродроме Кубинка, на авиационно-спортивном празднике в честь Дня космонавтики. Позже «Беркуты» стали тренироваться в составе шести Ми-24.

Признание мастерства «Беркуты» получили в воздушном параде над Поклонной горой в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне»

Эскадрилья была основана 12 апреля 1989 года в составе 344-го Центра боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в городе Торжке. Большую часть первого состава (и всех последующих кстати) составили боевые

пилоты, которые принимали участие и в Афганском конфликте и в Чечне и многократно летали в Африку.

Удивительно то, что группа «Беркуты» занималась не только спортивным, но и боевым групповым пилотированием. Неоднократно демонстрировалось прикрытие высадки десанта, подавление огневых точек противника, групповой воздушный бой вертолетов. Участие лётчиков пилотажной группы «Беркуты» стало традиционным на авиакосмических салонах в Жуковском, на авиационных праздниках Москвы, Владимира, Тулы, Самары, Сызрани.

В состав пилотажной группы на данный момент входит 6 вертолетов Ми-24.

Борис Алексеевич был не только воздушным асом, но и исследователем неизведанного. Поэтому и летал на пределе возможного. Как в военном лётчике, в нём воплотились сконцентрированная воля, твёрдый характер, высокий интеллектуальный потенциал, отвага и мужество.

Обладая неуёмной энергией, умением отстаивать свое мнение, начальник центра обосновал теоретически и лично отрабатывал в полётах практически новые элементы техники пилотирования.

За годы службы в армейской авиации он освоил около 10 типов вертолетов. На воздушных праздниках в Торжке и других городах зрители восхищались его одиночным пилотажем на вертолетах Ка-50, Ми-8 и Ми-24.

Укрощая «Чёрную акулу», он укрощал и само время – был человеком будущего, жил завтрашним днем и твёрдо верил, что этот вертолет станет новой вехой в истории авиации.

Генерал Воробьев всегда ставил перед собой высокие цели и стремился к их достижению.

Как командира в первую очередь его отличала забота о подчиненных. Ценой больших усилий Борис Алексеевич в период сокращения Вооруженных сил сумел сохранить уникальный центр боевой подготовки и переучивания армейской авиации, лучшие кадры лётного и инженерно-технического состава, добился строительства жилого городка для военнослужащих центра.

Несмотря на большую загруженность по лётной работе, Борис Алексеевич в свободное от службы время проводил со своей семьёй.

Пятнадцать лет назад трагически оборвалась жизнь Бориса Алексеевича. Будто улетевший в вечность, он сохранил о себе благодарную память в сердцах своих боевых товарищей, друзей, родных и близких ему людей.

Сегодня нам напоминают о нём площадь в городе Торжке, школа № 41 поселка Фрязево Ногинского муниципального района, электропоезд в Твери, названный его именем.

Ежегодно на родине Героя России, в подмосковном Фрязеве, проходит молодежный турнир по греко-римской борьбе. Так земляки Бориса Алексеевича чтят его память. Турнир каждый год собирает не только спортсменов, но и его боевых друзей и однополчан.

Аналогичный турнир по дзюдо ежегодно проводится и в Торжке.

В Ногинске, на площади Победы, открыт пилон, увековечивающий память славного сына России.

Памятник герою открыт и в Торжке. Жителям военного городка на улице Авиационной, который построен благодаря усилиям генерала Б.А. Воробьева, о нём напоминает мемориальная доска на доме, в котором он жил.

А в нашем городе, где живут его жена Елена Лукьяновна и сестра Валентина Алексеевна, на Аллее Славы, установлен бюст герою.

В своей книге «Раскалённое небо» командующий армейской авиации, Герой Советского Союза генерал-полковник Виталий Павлов так написал о своём боевом товарище: «Лётчиком генерал Б.А. Воробьев был великолепным – от Бога. Без таких людей, как Боря Воробьев, земля становится пустой...».

Сегодня авиаторы центра, которым руководил Борис Алексеевич Воробьев, продолжают его славные дела, успешно осваивают авиацию XXI столетия.

В Военно-воздушных силах давно стало традицией присваивать самолетам имена выдающихся военных летчиков. И хочется верить, что когда-нибудь на одном из новых вертолетов Ми-28 Н, которые сейчас осваивают лётчики центра, появятся слова: «Герой России Борис Воробьев».

...Летчики не умирают, они просто улетают в вечность.